

**Project met gunningsvoordeel**  
**Bomenbestek AL 2018-0099 Perceel 3 (onze code 20.001)**  
(Datum gunning 14-01-2019 oplevering 31-12-2021.



Dit project is begin 2019 pas opgestart en later op gang gekomen, de gemeente Amsterdam communiceert niet met ons over CO2 en heeft ook geen aanspreekpunt als zijnde een CO2 coördinator. Alles wat wij aandragen wordt niet over gesproken, maar blijft links liggen (zie diverse mailwisselingen en bouwverslagen vanaf 2019 t/m nu).

Het bestek is stilgelegd in mei 2020 t/m 4 januari 2021

Wij willen echter wel onze verplichtingen nakomen, daarom het volgende;

Gedurende het jaar wordt twee maal de CO<sub>2</sub>-emissie inventarisatie bijgehouden (nu maar 1x vanwege stillegging) van het project door een aannemelijke berekening en dit is tevens de jaarlijks footprint.

De berekening is een percentage van de totale berekening van het gehele bedrijf , uitgezonderd de onderdelen die niet op dit project gebruikt zijn.  
(Gasflessen om te branden, Stookkosten, stroomverbruik kantoor en werkplaats)

De footprint over 2021 is niet berekend omdat het project meermalen is stilgelegd en wij geen enkele mogelijkheden hadden om met verantwoordelijke van de gemeente in contact te komen.

Ondanks dat dit een zeer slechte gang van zaken is hebben wij wel degelijk ambitie en inzet getoond op dit project In 2020 hadden we een besparing van 171,46 ton. Dit was van de totale uitstoot 9,05%. Dit levert een besparing op van 1,37% dus 2.35 ton CO<sub>2</sub>, gelijkgesteld aan onze totale besparing volgens de draaiuren. In 2022 hebben wij ondanks de tegenwerking nog meer elektrische machines ingezet, waaronder een elektrische hoogwerker vanaf halverwege het jaar.

De footprint biedt vervolgens de basis om actie te kunnen nemen. Volgens de stuurcyclus dient dit tweemaal per jaar plaats te vinden. Dit vindt zoveel mogelijk plaats in maart en september in 2022 dus in zijn geheel niet.

De reductiedoelstellingen voor dit project zijn ambitieuzer dan ons totale beleid, op dit project willen we meer elektrische voertuigen en meer elektrische machines als bosmaaiers heggenscharen etc. inzetten.

Resultaten, maatregelen en uitstoot worden door de CO<sub>2</sub>-coördinator zowel intern- als extern gecommuniceerd. Eén en ander conform het daarvoor opstelde communicatieplan en het management review.

Het project was afgelopen per 31-12-2021

9 mei 2022, J. van Beers A.Bruines