Versie 05-2022

CO_2-reductieprogramma 'Bewust omgaan met energie'

Deelnemers

De doelgroep van het CO_2-reductieprogrammabestaat uit aannemers en toeleveranciers uit de bouw- en GWW sector uit de regio. Deelnemers zijn:

Mourik Infra

MOURIK

Stichting Stimular

Stimular

De werkplaats voor Duurzaam Ondernemen

Baars B.V.

BAARS AANNEMERIJ • TRANSPORT

Van Boekel Bouw- en infra

VANBOEKEL

De Hartog B.V.

den hartog b.v. Mobil authorized distributor

De Kuiper Infrabouw

DE KUIPER INFRABOUW

De Groot & Schagen aannemingsbedrijf B.V.

DE GROOT & SCHAGEN AANNEMINGSBEDRIJF B.V.

G. van der Ven B.V. Aannemingsbedrijf

VAN DER VEN

GKB Groep

GKB groep

Jansen Rioolreiniging

jansen rioolreiniging

J. van Esch

JvESCH

Van den Noort B.V.

VAN DEN NOORT AFVAL VOOR VERNIEUWING

Gebr. M&W Bron

BRON GROENVOORZIENING

Kwakernaak B.V.

KWAKERNAAK

30/5 - 2022

Beschrijving CO_2-reductieprogramma

Het CO_2-reductieprogramma 'Bewust omgaan met Energie' is een reductieprogramma waarbij de deelnemers in hun eigen bedrijfsvoering maatregelen treffen om het verbruik te verminderen en hun medewerkers bewust maken. Tijdens de bijeenkomsten worden deze maatregelen besproken en geëvalueerd, zodat we van elkaar kunnen leren.

Initiatiefnemer is Mourik Infra B.V., in samenwerking met een NGO: Stichting Stimular. Na een eerste termijn van drie jaar (2017 – 2020) is het programma hernieuwd voor de termijn 2021 – 2024.

In dit CO_2-reductieprogramma richten we ons op het verlagen en verduurzamen van het brandstofverbruik van de deelnemers. Hierbij worden zakelijk verkeer, goederenvervoer en mobiele werktuigen meegenomen. Brandstof is bij alle deelnemers de meest materiele emissie. In de regio is dit initiatief vernieuwend, omdat er geen vergelijkbare initiatieven zijn. De maatregelen worden periodiek gemonitord door de bedrijven.

Iedere bijeenkomst dient er één onderwerp als input, waaraan tevens een reductiedoelstelling gehangen wordt. Tijdens deze bijeenkomsten wordt gesproken over de maatregel en op welke manier wij deze uit gaan voeren. De concrete maatregelen zijn afkomstig uit de Maatregelenlijst van de SKAO, categorie B.

De doelgroep van het CO_2-reductieprogramma zijn aannemers en toeleveranciers uit de bouw- en GWW- sector uit de regio. Het initiatief staat in principe open voor nieuwe deelnemers, mits de andere deelnemers hiermee akkoord zijn. Maximale grootte is 15 deelnemende bedrijven.

Doelen

Tijdens de slotbijeenkomst van de eerste periode van het initiatief is geconstateerd dat de meeste bedrijven de oorspronkelijke doelen hebben gehaald, ofwel goed op weg zijn om deze te halen. Vervolgens zijn nieuwe doelen opgesteld. Deze worden berekend ten opzichte van basisjaar 2019, omdat 2020 voor de meeste bedrijven geen representatief jaar is geweest. Op basis van de jaarlijkse gegevens wordt een vergelijking gemaakt met 2019 en wordt de voortgang van de maatregelen gemeten.

De deelnemers monitoren zelf de voortgang en communiceren dit (op hoofdlijnen) met de andere deelnemers. De hoofddoelstelling is voor iedereen gelijk. Om de diversiteit in de bedrijven recht te doen is besloten dat deelnemers zelf bepalen of en welke onderliggende (sub-)doelen mee genomen worden. De maximale termijn voor het halen van de doelen is 3 jaar.

Onderstaand volgen de doelstellingen per onderwerp voor de hernieuwing van het CO_2-reductieprogramma.

Hoofddoelstelling:

15% reductie op de CO2-uitstoot van voertuigbrandstoffen in 2024 t.o.v. 2019 gerelateerd aan de omzet of een andere maat.

Subdoelstellingen:

Alternatieve en duurzame brandstoffen

- 15% van het brandstofverbruik van de werktuigen en/of transportvoertuigen bestaat uit alternatieve brandstoffen (bijv. CNG, GTL, HVO, E85, H_2) of duurzame brandstoffen (bijv. bio-CNG, HVO, E85, H2).
- 10% van het brandstofverbruik van de bedrijfsvoertuigen < 3500 kg bestaat uit duurzame brandstoffen (bijv. bio-CNG, HVO, E85, H_2) of rijdt elektrisch.
- 10% van de personenwagens rijdt hybride, elektrisch of op duurzame brandstoffen (bijv. bio-CNG HVO, E85, H_2).
- 25% van het 'klein' gereedschap is elektrisch en dit gereedschap wordt voor minimaal de helft van de projecten op groene stroom opgeladen (niet een dieselaggregaat).

Monitoren van het brandstofverbruik

- Monitoring brandstofverbruik van alle voertuigen incl. 3 - maandelijkse terugkoppeling naar de bestuurders.
- Monitoring van het brandstofverbruik voor minstens 75% van het aantal mobiele werktuigen.

Bewustwording m.b.t. voertuigbrandstoffen

- Elk bedrijf voert intern minimaal één bewustwordingstraject uit en deelt de opzet en resultaten in de groep.

Focusdoelstelling voor aannemersbedrijven

- Elk bedrijf doet minimaal één proef met een duurzaam materieelstuk (niet zijnde klein gereedschap) en deelt de opzet en resultaten in de groep.