



**Voortgangsrapportage plan van aanpak energie- en CO2-reductie
Gebr. M. en W. Bron B.V.**

Betreft jaar 2022

Geldermalsen, 26-03-'24

Doel

Het doel van deze (voortgangs-)rapportage is om in- en extern de voortgang op de doelstellingen en maatregelen te rapporteren om hiermee de CO₂ prestaties aan te tonen.

Onderdelen van deze rapportage zijn: energieverbruik, CO₂-uitstoot, tussentijdse evaluatie van de doelstellingen, maatregelen op gebied van CO₂ prestatieladder en de status van de ketenanalyse.

Auteur

Dit verslag is opgesteld door de KAM-afdeling van Gebr. M. en W. Bron B.V. en ondertekend door de directeur.

Frequentie van publicatie

Tweemaal per jaar wordt de rapportage opgesteld en gepubliceerd op de eigen website (www.brongroenvoorziening.nl).

Over het eerste half jaar wordt geen nieuwe berekening van de CO₂ uitstoot gemaakt, dit daar in het verleden is gebleken dat de cijfers deels door registratie en opgave kunnen worden bepaald, maar voor een deel ook door extrapolatie en deels schattingen. Gebleken is dat halfjaarcijfers een andere uitslag geven ten aanzien van de reductiedoelstellingen dan wanneer het over een geheel kalenderjaar wordt uitgerekend.

Rapportagedatum

Het rapport is opnieuw opgesteld d.d. 26-03-'24.

Doelstelling CO₂ reductie

Het basisjaar voor de berekening en de doelstelling is 2022.

De geformuleerde doelstelling voor scope 1 en voor scope 2 luidt: per jaar 1,0% CO₂-reductie in de periode 2022 t/m 2029 zijnde een totaal commitment van: 8 jaren x 1,0% = 8,0%.

De reductiedoelstelling van 1,0% per jaar geldt ook voor projecten met gunningsvoordeel.

Daar scope 2 reeds sinds 2019 in tonnen CO₂ nihil is in omvang en intussen reeds nul of 'negatief' is als gevolg van teruglevering van zonnestroom op het stroomnet door eigen opwekking middels zonnepanelen, geldt de reductiedoelstelling nog alleen voor scope 1, de reductiedoelstelling voor scope 2 is nul (0).

Carbon footprint

Jaar	CO ₂ absoluut	Reductie t.o.v. voorgaand jaar - absoluut	Reductie ten opzichte van vorig jaar - relatief	Reductie t.o.v. basisjaar - cumulatief
2022	2.529 ton	n.v.t.	N,v,t,	n.v.t.

Conclusie: Het doel om een absolute reductie te realiseren van 1,0% per jaar en na 8 jaar cumulatief 8,0% is pas vanaf 2023 te bepalen.

Een verandering in de CO₂ footprint in de toekomst is binnen een bedrijf als Bron weinigzeggend, dit daar omzetten en productie van jaar tot jaar (sterk kunnen) variëren. Een meer zeggende weergave van de resultaten is dan ook het jaarvergelijk van de ontwikkeling van CO₂-emissie per werkuur / draaiuur.

Jaar	Liters	Draaiuren	ltr/uur	Reductie procentueel t.o.v. vorig jaar	Reductie t.o.v. basisjaar - cumulatief
2022	769.284*	152.619	5,04	n.v.t.	n.v.t.

*) Betreft: diesel, benzine, LPG en HVO

Conclusie: Het doel om een reductie te realiseren van 1,0% per jaar en na 8 jaar cumulatief 8,0% is vanaf het jaar 2023 te bepalen. De fluctuaties in de komende jaren kunnen worden veroorzaakt door o.a. soort werk, afstand tot werklocaties, hoeveelheid en soort uitbestede werkzaamheden.

De carbon footprint over het jaar 2022:

Carbon Footprint (in ton CO₂)	
Scope 1	2.529
Scope 2	0
Totaal scope 1 + 2	2.529
Scope 3	1.394
Totaal scope 1,2 en 3	3.923 ton

Verdeling CO₂ uitstoot	
Elektriciteitsverbruik	0 %
Verwarming	1,2 %
Mobiele werktuigen + zakelijk verkeer	98,8 %

Project met gunningsvoordeel

In 2022 heeft er één project met gunningsvoordeel gelopen. Het betreft project 22001 en betrof bomenonderhoud. Het werk is op 31-12-'22 afgesloten.

De opdrachtgever heeft geen CO2-reductie eisen voorgeschreven voor het betreffende project, de gunningscriteria bestond uit het beschikken over het CO2 prestatieladder certificaat.

Project	Tonnage CO₂	Percentage van de totale CO₂ uitstoot	Percentage van de omzet
22001	73	2,9 %	2,9 %

Voortgang algemene en reductiedoelstellingen CO₂

Doelstelling		
1 - Behouden van CO₂ prestatieladder certificaat op trede 5		
Scope	Maatregel	Resultaten
3	Onderzoek naar uitbreiding keteninitiatieven, meer invloed op opdrachtgever(s) en/of leveranciers.	Samen met opdrachtgevers berekening meerkosten elektrische aandrijvingen uitgevoerd. Benodigde tariefsaanpassingen hierdoor voorgelegd en besproken.
1,2,3	Deelname aan bijeenkomsten om kennis en ervaringen CO ₂ reductie op te doen en te delen (met de branche).	Twee Stimular bijeenkomsten bijgewoond in 2022.
1,2,3	Jaarlijks de SKAO maatregelenlijst invullen (voortgangstoets / benchmarking).	In 2022 ingevuld en maatregelen gepland.

Doelstelling		
2 - Reductie CO2-emissie met 1,0% per kalenderjaar		
Scope	Maatregel	Resultaten 2022
1	Elektrificeren werkmaterieel: onderzoek uitbreiding + aanschaffen elektrisch handgereedschap	Uitbreiding met in totaal 20 elektrische bladblazers en bosmaaiers in 2022. Eind 2022 zijn 86 elektrische (handgedragen) machines in gebruik. (stand: 31-12-'21 = 66 stuks).
1	Oplaadplaats accu's inrichten / uitbreiden	In 2021 een 10 ft zeecontainer geplaatst en ingericht. In 2022 container vervangen voor 20 ft container met 100 laadposities.
1	Elektrificeren voertuigen. Uitbreiding elektrisch aangedreven werkbussen	In 2022 één elektrische werkbus in gebruik genomen (eind 2022 in totaal 3 stuks)
1	Onderzoek naar vrachtwagen op waterstof	Onderzoek in 2022 uitgevoerd. Conclusie luidt: technische haalbaarheid voor toepassing binnen fa. Bron nog niet afdoende. In 2022 een hybride hoogwerker in gebruik genomen. De 37 meter hoge hoogwerker werkt elektrisch.
1	Investeren in elektrische Quads	In 2022 twee elektrische Quads t.b.v. onkruidbestrijding gekocht en in gebruik genomen.
1	Werken uitvoeren dichterbij de standplaats	In 2022 nieuwe projecten (bestekken aangenomen binnen straal van 25 kilometer). Van alle grote werken (grote werken is > 1 miljoen euro op jaarbasis) per 01-01-'23 drie op > 25 km afstand van Geldermalsen
2	Uitbreiden aantal zonnepanelen / uitbreiden capaciteit zonnestroom + uitbreiden laadpalen voertuigen	In 2021 zijn 454 zonnepanelen geplaatst, in 2023 worden er 159 bijgeplaatst, de opdracht is in 2022 reeds verleend.

Ketenanalyse

De uitgevoerde ketenanalyse betrof de levering van brandstoffen van de leverancier naar de vestigingslocatie van Bron. De analyse betrof het reduceren van CO2 uitstoot als gevolg van het (tijdig en voldoende) aanleveren van diesel, HVO en benzine. Van de maatregelen om te komen tot reductie wordt het flexibel lossen van (restvrachten) diesel op de route langs Bron / Geldermalsen het meest toegepast. Hierdoor is de reisafstand toe te rekenen aan de leveringen sterk terug gedrongen in vergelijking met levering van afgeroepen volle vrachten.

De bij benadering berekende CO2 besparing ligt op circa **10%**. Dit ligt in lijn met de voorziene besparing uitgewerkt in de ketenanalyse.

Verbetervoorstellen

Er zijn in 2022 geen andere nieuwe concrete verbetervoorstellen binnengekomen / ontvangen.

Externe beoordeling

Certificeerder van de CO2 prestatieladder betreft Tüv NORD Nederland, deze heeft vanaf 2014 jaarlijks de audit uitgevoerd. Uit het laatst uitgevoerde tussentijdse onderzoek gehouden voorjaar 2022 zijn enkele minor administratieve afwijkingen naar voren gekomen, deze zijn tijdig opgevolgd, herbeoordeeld en akkoord bevonden.

Voortgangsrapportage projecten met gunningsvoordeel

Er is eind 2018 één opdracht aangenomen met gunningsvoordeel. Dit project is gestart per 2018. De intern geformuleerde CO2-besparingsdoelstelling voor het project is gelijk aan de CO2 bedrijfsdoelstelling, de opdrachtgever heeft geen specifieke CO2 reductiedoelen opgelegd. Op 31-12-'22 was dit project afgerond.

Van het werk is vooraf een energie inventarisatie uitgevoerd, zijn reductiemogelijkheden bepaald en is het werk geëvalueerd.

Het werk betrof 2,9% van de totale CO2 uitstoot van onze onderneming (exclusief uitstoot door onderaannemer).

Besluitenlijst naar aanleiding van deze voortgangsrapportage

Nr.	Besluit
1	Als nieuw referentiejaar zal 2022 worden genomen

Actielijst naar aanleiding van deze voortgangsrapportage

Nr.	Actie	Door	Voor
1	Herzien ketenanalyse 1 om meetbaarheid van reductieresultaten beter in kaart te kunnen brengen	Directie KAM	01-07-'24
2	Tweede keteninitiatief uitwerken	Directie KAM	01-07-'24

Geldermalsen,

Dhr. H. Bron
(directeur)