Voortgangsrapportage plan van aanpak energie- en CO2-reductie
Gebr. M. en W. Bron B.V.

Betreft jaar 2024

Geldermalsen, 19-03-‘25

Doel
Het doel van deze voortgangsrapportage is om in- en extern de voortgang op de doelstellingen en maatregelen te rapporteren om hiermee de CO_2 prestaties aan te tonen.
Onderdelen van deze rapportage zijn: energieverbruik, CO_2-uitstoot, tussentijdse evaluatie van de doelstellingen, maatregelen op gebied van CO_2 prestatieladder en de status van de ketenanalyse.

Auteur
Dit verslag is opgesteld door de KAM-afdeling van Gebr. M. en W. Bron B.V. en ondertekend door de directeur.

Frequentie van publicatie
Tweemaal per jaar wordt de rapportage opgesteld en gepubliceerd op de eigen website (www.brongroenvoorziening.nl).
Over het eerste half jaar wordt geen nieuwe berekening van de CO_2 uitstoot gemaakt, dit daar in het verleden is gebleken dat de cijfers deels door registratie en opgave kunnen worden bepaald, maar voor een deel ook door extrapolatie en deels schattingen. Gebleken is dat halfjaarcijfers een andere uitslag geven ten aanzien van de reductiedoelstellingen dan wanneer het over een geheel kalenderjaar wordt uitgerekend.

Rapportagedatum
Het rapport is opgesteld d.d. 19-03-'25.

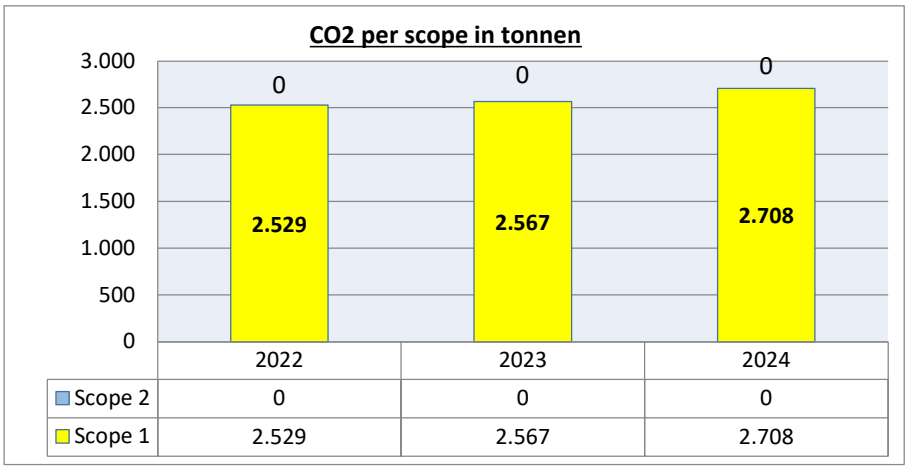
Doelstelling CO_2 reductie
Het basisjaar voor de berekening en de doelstelling is 2022.
De geformuleerde doelstelling voor scope 1 en voor scope 2 luidt: per jaar 1,0% CO2-reductie in de periode 2022 t/m 2029 zijnde een totaal commitment van: 8 jaren x 1,0% = 8,0%.

De reductiedoelstelling van 1,0% per jaar geldt ook voor projecten met gunningsvoordeel.

Daar scope 2 reeds sinds 2019 in tonnen CO_2 nihil is in omvang en intussen reeds nul of 'negatief' is, als gevolg van teruglevering van zonnestroom op het stroomnet, door eigen opwekking middels zonnepanelen, geldt de reductiedoelstelling nog alleen voor scope 1, de reductiedoelstelling voor scope 2 is nul (0).

Carbon footprint

Jaar	CO_2 absoluut	Reductie t.o.v. voorgaand jaar - absoluut	Reductie ten opzichte van vorig jaar - relatief	Reductie t.o.v. basisjaar - cumulatief
2022	2.529 ton	n.v.t.	n,v,t,	n.v.t.
2023	2.567 ton	**+ 38 ton**	**+ 1,5%**	**+ 1,5%**
2024	2.708 ton	**+ 141 ton**	**+ 5,3%**	**+ 6,8%**

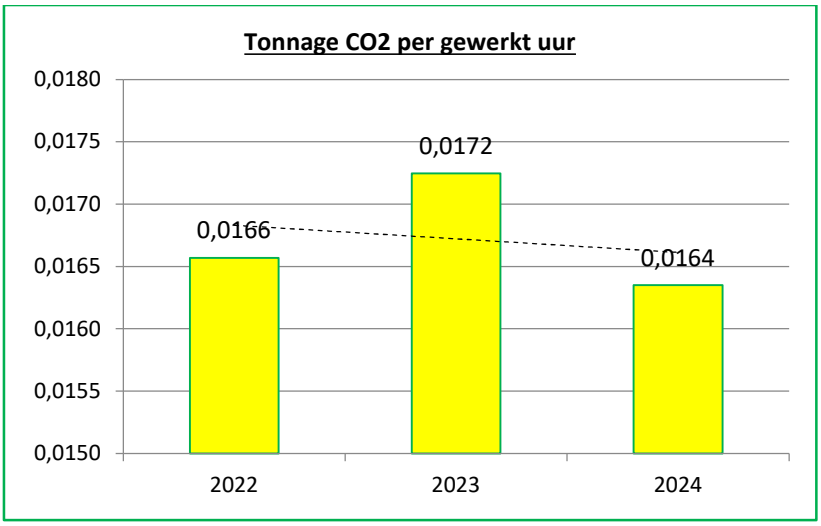


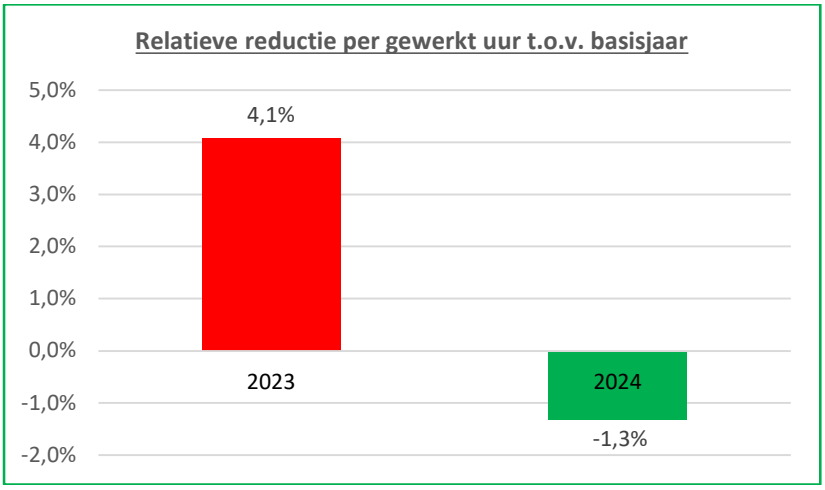
Conclusie: Het doel om een absolute reductie te realiseren van 1,0% per jaar en na 8 jaar cumulatief 8,0% is niet behaald. Absoluut bedraagt de toename ten opzichte van het basisjaar 179 ton CO_2.

Een verandering in de CO_2 footprint is binnen een bedrijf als Bron weinigzeggend, dit daar omzetten en productie van jaar tot jaar (sterk kunnen) variëren. Een meer zeggende weergave van de resultaten is dan ook het jaarvergelijk van de ontwikkeling van CO_2-emissie per werkuur.

Jaar	Liters	Directe uren + overuren	Ltr./uur	Reductie procentueel t.o.v. vorig jaar	Procentuele reductie t.o.v. basisjaar	Absolute reductie t.o.v. basisjaar
2022	769.284*	152.619	**5,04**	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
2023	781.524*	148.840	**5,25**	**+ 4,2%**	**+ 4,2%**	**+ 0,21 ltr.**
2024	824.131*	165.589	**4,97**	**- 5,3%**	**- 1,4%**	**- 0,06 ltr.**

**) Betreft: diesel, benzine, LPG en HVO*





Conclusie: Het doel om een reductie te realiseren van 1,0% per jaar en na 8 jaar cumulatief 8,0% is niet behaald in 2023, wel in 2024. De fluctuaties in de uitkomst in de komende jaren kunnen worden veroorzaakt door o.a. soort werk, afstand tot de werklocaties, hoeveelheid en soort uitbestede werkzaamheden.

De carbon footprint over het jaar 2024:

Carbon Footprint (in ton CO_2) in ton	
Scope 1	2.708
Scope 2	0
Totaal scope 1 + 2	**2.708**
Scope 3 (indicatief)	3.322
Totaal scope 1,2 en 3	6.030

Verdeling CO_2 uitstoot	
Elektriciteitsverbruik	0 %
Verwarming	1,0 %
Mobiele werktuigen + zakelijk verkeer	99,0 %

Project met gunningsvoordeel

In 2023 heeft er één project met gunningsvoordeel gelopen. Dit werk is op 31-12-'23 afgesloten.
In 2024 heeft er geen project met gunningsvoordeel gelopen.

Voortgang algemene en reductiedoelstellingen CO_2

Doelstelling		
No. 1 - Behouden van CO_2 prestatieladder certificaat op trede 5		
Scope	**Maatregel**	**Resultaten**
3	Onderzoek naar uitbreiding keteninitiatieven, meer invloed op opdrachtgever(s) en/of leveranciers.	*Samen met opdrachtgevers berekening meerkosten elektrische aandrijvingen uitgevoerd. Benodigde tariefsaanpassingen hierdoor voorgelegd en besproken.*
1,2,3	Deelname aan bijeenkomsten om kennis en ervaringen CO_2 reductie op te doen en te delen (met de branche).	*2 Stimular bijeenkomsten bijgewoond, te weten: 1x Sliedrecht (rioolbedrijf Jansen en 1x Arnhem (aannemer van der Ven).*
1,2,3	Jaarlijks de SKAO maatregelenlijst invullen (voortgangstoets / benchmarking).	*In 2024 ingevuld en maatregelen gepland.*

Doelstelling		
No. 2 – Relatieve reductie CO2-emissie met 1,0% per kalenderjaar		
Scope	**Maatregel**	**Resultaten 2024**
1	Elektrificeren werkmaterieel: onderzoek uitbreiding + aanschaffen elektrisch handgereedschap	Uitbreiding gerealiseerd in: elektrische bladblazers, elektrische bosmaaiers, elektrische heggenscharen, elektrische kettingzagen.
1	Oplaadplaats accu's inrichten / uitbreiden	In 2024 opnieuw een 20 ft container ingericht (de tweede) 'conform' PGS 37-2.
1	Elektrificeren voertuigen. Uitbreiding elektrisch aangedreven werkbussen	In 2024 elektrische voertuigen / bussen besteld en deels geleverd gekregen Stand per 31-12-'24 in totaal 10 stuks.

Doelstelling		
No. 2 – Relatieve reductie CO2-emissie met 1,0% per kalenderjaar		
Scope	**Maatregel**	**Resultaten 2024**
1	Onderzoek naar vrachtwagen op waterstof	In 2024 bestelling gedaan van 1 nieuwe vol elektrische (Volvo FE) knijperauto. Levering (i.v.m. opbouw gepland voorjaar 2025)
1	Investeren in elektrische machines.	In 2024 aankoop gedaan van 1 full electric tractor (levering 2025).
1	Werken uitvoeren dichter bij de standplaats.	In 2024 de werken / bestekken gecontinueerd. Geen nieuwe projecten (bestekken) aangenomen buiten een straal van 25 kilometer.
2	Uitbreiden aantal zonnepanelen / uitbreiden capaciteit zonnestroom + uitbreiden laadpalen voertuigen.	In 2021 zijn 454 zonnepanelen geplaatst, in 2023 zijn er 159 bijgeplaatst. Uitbreiding aantal laadpalen in 2023 en uitbreiding in 2024 gerealiseerd. Intussen staan er 12 laadpalen op het terrein.

Ketenanalyse 1

De in 2020 uitgevoerde ketenanalyse betrof de levering van brandstoffen van de leverancier naar de vestigingslocatie van Bron. De analyse betrof het reduceren van CO2 uitstoot als gevolg van het (tijdig en voldoende) aanleveren van diesel, HVO en benzine. Van de maatregelen om te komen tot reductie wordt het flexibel lossen van (restvrachten) diesel op de route langs Bron / Geldermalsen het meest toegepast. Hierdoor is de reisafstand toe te rekenen aan de leveringen sterk terug gedrongen in vergelijking met levering van afgeroepen volle vrachten.
De bij benadering berekende CO2 besparing ligt op ruim **10%.** Dit ligt in lijn met de voorziene besparing uitgewerkt in de ketenanalyse.

Ketenanalyse 2

De in 2024 uitgevoerde ketenanalyse met betrekking tot het woon-werkverkeer van ingeleend personeel resulteert in een potentiële besparing van (155 / 3.322) = **5%** op scope 3.

Verbetervoorstellen

Er zijn in 2024 – buiten de reeds geplande maatregelen t.b.v. de reductiedoelstellingen - geen andere nieuwe concrete verbetervoorstellen binnengekomen / ontvangen.

Externe beoordeling

Certificeerder van de CO2 prestatieladder betreft Tüv NORD Nederland, deze heeft vanaf 2014 jaarlijks de audit uitgevoerd. Uit het laatst uitgevoerde hercertificeringsonderzoek gehouden op 25 en 26 maart 2024 zijn verschillende minor administratieve afwijkingen naar voren gekomen, deze zijn tijdig opgevolgd, herbeoordeeld en akkoord bevonden.

Voortgangrapportage projecten met gunningsvoordeel

Er is eind 2018 één opdracht aangenomen met gunningsvoordeel. Dit project is gestart per 2018. De intern geformuleerde CO2-besparingsdoelstelling voor het project is gelijk aan de CO2 bedrijfsdoelstelling, de opdrachtgever heeft geen specifieke CO2 reductiedoelen opgelegd. Op 31-12-’22 was dit project afgerond.
In 2023 is hetzelfde werk opnieuw voor een jaar aangenomen. De intern geformuleerde CO2-besparingsdoelstelling voor het project is gelijk aan de CO2 bedrijfsdoelstelling, de opdrachtgever heeft geen specifieke CO2 reductiedoelen opgelegd. Op 31-12-’23 is dit project afgerond.

Van het werk is vooraf een energie inventarisatie uitgevoerd, zijn reductiemogelijkheden bepaald en is het werk geëvalueerd.
Het werk betrof 3,1% van de totale CO2 uitstoot van onze onderneming (exclusief uitstoot door onderaannemer).
In 2024 is geen werk met gunningsvoordeel aangenomen, ook heeft er geen werk gelopen met gunningsvoordeel.

Besluitenlijst naar aanleiding van deze voortgangsrapportage

Nr.	Besluit
-	Geen.

Actielijst naar aanleiding van deze voortgangsrapportage

Nr.	Actie	Door	Voor
1	CO2 reductiemogelijkheden vanuit de eigen organisatie voor scope 3 verder onderzoeken.	Directie KAM	31-12-‘25

Geldermalsen,

Dhr. L.H. Bron
(directeur)